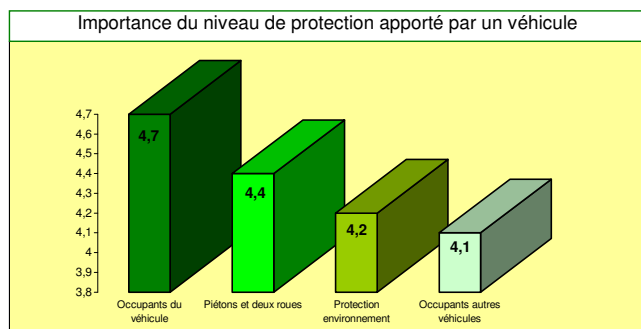


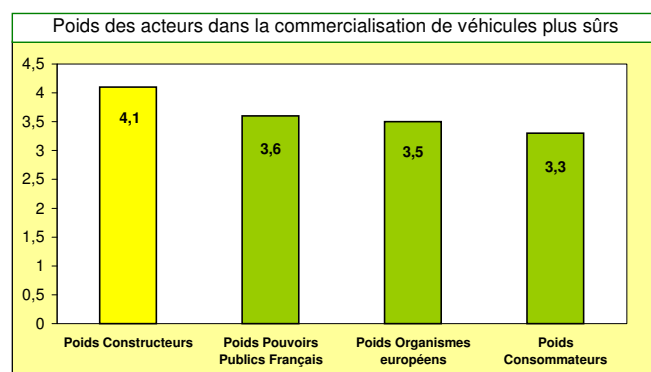
Synthèse de vos réponses au Questionnaire Voiture Citoyenne

1 - La protection des occupants du véhicule est le critère le plus important (note 4,7/5)

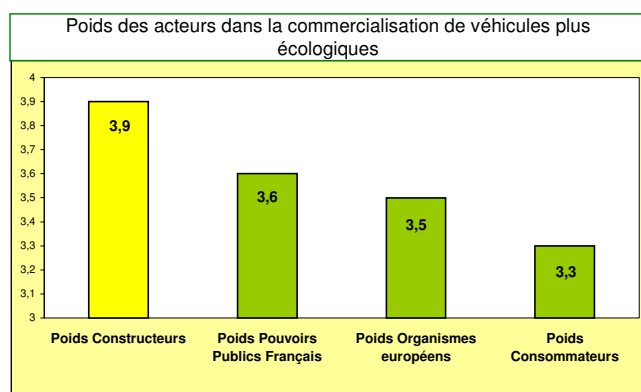


La protection des occupants du véhicule et des piétons ainsi que les 2 roues sont les éléments les plus importants, puis en troisième position vient la protection de l'environnement.

2 - Les acteurs qui ont le plus de poids dans la commercialisation de véhicules plus sûrs et plus écologiques sont les Constructeurs



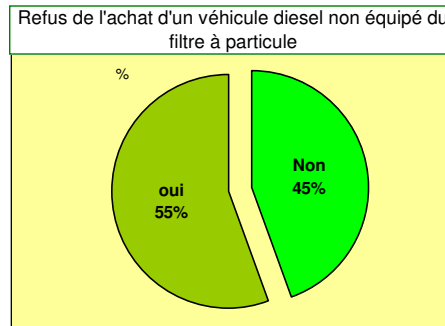
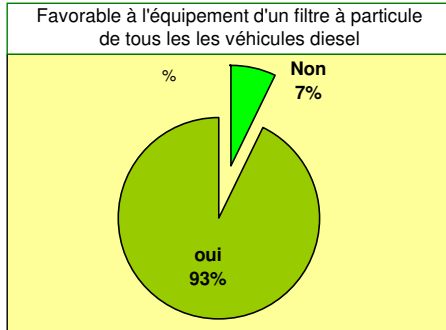
Les acteurs les plus importants pour agir en faveur de la commercialisation de véhicules plus sûrs semblent être les **Constructeurs** (4,1/5), les **Pouvoirs Publics français** (3,6/5) et les **Organismes Européens** (3,5/5) .



Les acteurs les plus importants pour agir en faveur de la commercialisation de véhicules plus écologiques semblent également être les **Constructeurs** (3,9/5), les **Pouvoirs Publics français** (3,6/5) et les **Organismes Européens** (3,5).

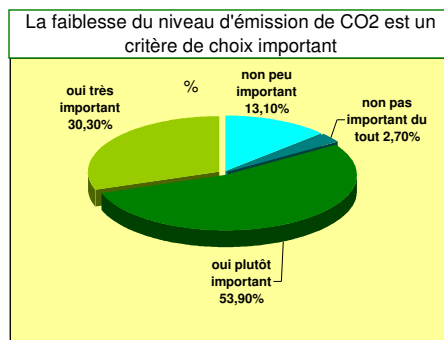
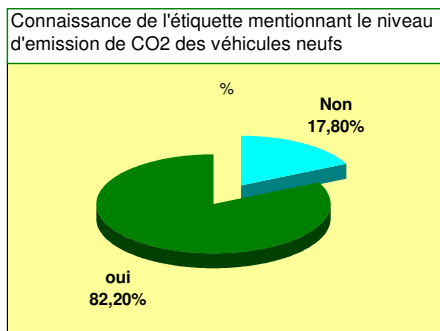
3 - Une forte sensibilité aux actions mises en place actuellement, qui influence les achats de la moitié d'entre vous

► 93% s'accordent pour l'installation d'un filtre à particule sur tous les véhicules diesel.



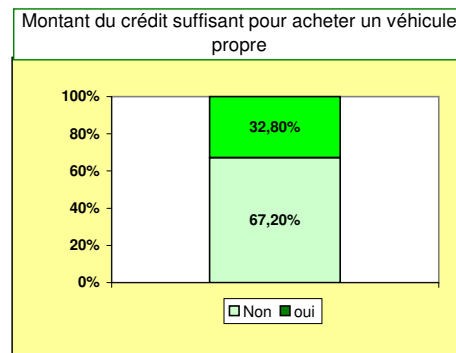
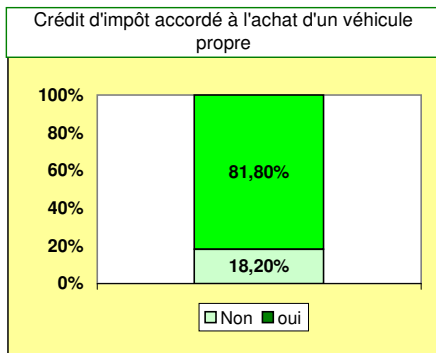
92.9% sont **favorables** à l'installation du **filtre à particule** sur les véhicules diesel, pourtant seulement 55.5% refuseraient d'acheter un véhicule non équipé de ce système.

► 82 % ont connaissance de l'étiquette mentionnant le niveau d'émission de CO2



Un faible **niveau de CO2** est un critère de choix plutôt important pour 53.9%.

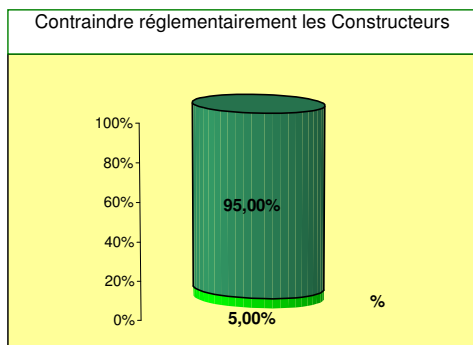
► **32,8% trouvent le crédit d'impôt actuellement accordé suffisant pour l'achat d'un véhicule "propre"**



81.8% connaissent le **crédit d'impôt** accordé aux acheteurs d'un véhicule dit "**propre**" (fonctionnant au GPL, GNV à l'électricité, ou hybride), néanmoins cette mesure semble insuffisante pour orienter les acheteurs vers ce type de véhicule (seulement 32.8% trouvent ce crédit suffisant pour les convaincre d'acheter un véhicule propre).

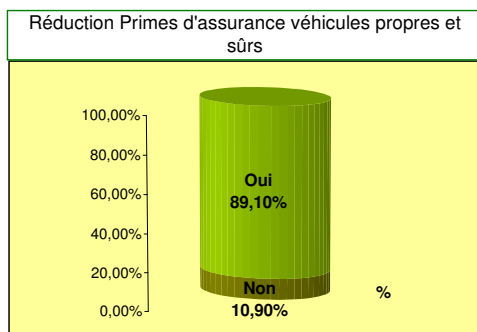
4 - Des mesures complémentaires encouragées par une grande majorité d'entre vous

► **95 % opteraient de contraindre réglementairement les constructeurs à fabriquer des véhicules plus respectueux de l'environnement**



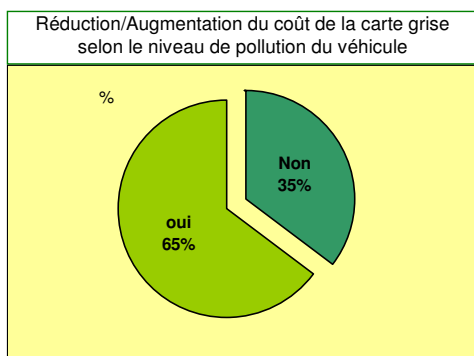
Les constructeurs semblent jouer un rôle important dans le développement de véhicules plus propres et plus sûrs.

► **89,1% seraient favorables à une réduction des primes d'assurance pour les véhicules propres et sûrs**



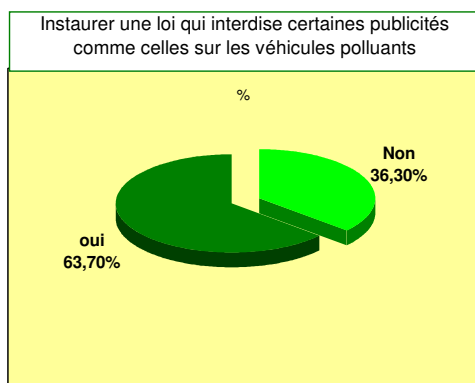
Une grande majorité (89.1%) trouverait légitime d'adapter le montant des **primes d'assurance** pour les véhicules propres et sûrs.

► **65% voudraient une adaptation du coût de la carte grise au niveau de pollution du véhicule**



64.7% accueillent avec intérêt une mesure de **réduction/augmentation de la carte grise** des véhicules en fonction de leur niveau de pollution.

► **63,7% pensent qu'une loi interdisant des publicités sur les véhicules polluants serait une mesure efficace**



Cette idée de projet de loi est perçue comme une mesure favorable par 63.7%, et 36,3% ne la trouvent pas adaptée.

Les différentes mesures mises actuellement en place pour favoriser les véhicules sécuritaires et écologiques sont connues par une grande majorité. Celles-ci influencent, pour la moitié d'entre vous, directement vos critères d'achat. La proposition de nouvelles actions pour le développement de véhicules propres et sûrs a été très largement soutenue. Malgré la méconnaissance de certaines études faites sur le sujet, ces résultats reflètent un réel intérêt et investissement de votre part pour une mobilité plus propre et plus durable.